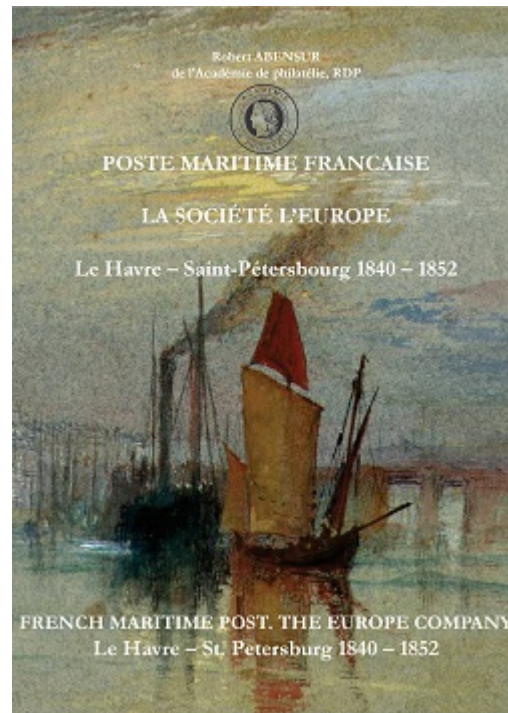


# PHILATHEK - Verlagsauslieferung für Sammlerkataloge

*PHILATHEK Verlagsauslieferung*

## Abensur, Robert POSTE MARITIME FRANÇAISE La Societe L'Europe le



Preis pro Einheit (Stück): €40.00

Abensur, Robert POSTE MARITIME FRANÇAISE La Societe L'Europe le Havre-Saint Petersburg  
1840-1952

l'Académie de philatélie, RDP

2023, Ouvrage bilingue français/anglais broché, A4 en couleurs, 44 pages.

L'Empire russe et ses élites notoirement francophiles apprécient les produits français de luxe. Des Français s'expatrient pour faire fortune dans ce pays qui aspire à se moderniser en profitant de leur savoir-faire. L'avènement de la navigation à vapeur en mer dans les années 1830 accélère les échanges et permet d'installer une rapidité et une régularité des transports jusque là inconnues.

Un armateur havrais, Philippe Albrecht, fort de son expérience des lignes à vapeur vers Hambourg puis Amsterdam, se lance dans l'aventure. Durant l'été 1838, deux de ses paquebots à vapeur transportent

passagers, marchandises et correspondances entre Le Havre et Saint-Pétersbourg. Il n'est pas le seul puisque des lignes à vapeur au départ de Lubeck, de Londres et Hull, de Stettin ou de Stockholm desservent aussi la Baltique. Après trois ans de fructueux voyages d'essais et le rachat d'un privilège de S.M. l'Empereur de Russie pour l'exploitation de la ligne, il fonde avec de nombreux actionnaires la Société l'Europe fin 1840. Ses allers-retours bimensuels sillonnent dès lors la Baltique libre de glace de mai à octobre. Dunkerque instaure une concurrence en 1842-1843 qui fait long feu. Toutefois l'arrivée du train à Dunkerque en 1849 déplace la tête de ligne du Havre dans cette ville.

Cet ouvrage, établi notamment à partir de journaux numérisés et de sources d'archives de Seine-Maritime et des Affaires étrangères, aborde l'histoire de cette compagnie maritime et de ses paquebots à vapeur. Il détaille les tables de marche des quinze années d'exploitation de cette ligne régulière qui disparaîtra fin 1852 en raison des difficultés économiques. L'ouvrage est illustré d'extraits de presse et de nombreuses lettres qui permettent d'aborder les tarifs postaux maritimes français et russes mais aussi danois en raison de l'escale régulière à Copenhague.

Bulletin de commande en français et en anglais, sinon directement sur notre boutique.

Abensur, Robert French Maritime Post la Societe Europe Le Havre-Saint Petersburg 1840-1952

Philately Academy, DRP

2023 Zweisprachiger französisch/englisches Buch, A4 in Farbe, 44 Seiten.

Das russische Reich und seine notorisch frankophilen Eliten schätzen luxuriöse französische Produkte. Das Franzosen drücken sich aus, um in diesem Land ein Vermögen zu machen, das durch die Ausnutzung ihres Know-hows anstrebt. Das Aufkommen der Dampfnavigation auf See in den 1830er Jahren beschleunigte den Austausch und ermöglichte es, eine Geschwindigkeit und Regelmäßigkeit des bisher unbekanntem Transports zu installieren.

Ein Reeder in Le Havre, Philippe Albrecht, mit seiner Erfahrung mit Dampflinien nach Hamburg und Amsterdam, begann das Abenteuer. Im Sommer 1838 transportierten zwei seiner Dampfliner Passagiere, Waren und Korrespondenz zwischen Le Havre und Saint Petersburg. Er ist nicht der einzige, da Dampflinien aus Lubeck, London und Hull, Stettin oder Stockholm auch die Ostsee dienen. Nach drei Jahren fruchtbarer Testreisen und dem Erwerb eines Privilegs von H. M., dem Kaiser Russlands für die Ausbeutung der Linie bis Oktober. Dunkirk hat 1842-1843 einen Wettbewerb eingerichtet, der dauert. Die Ankunft des Zuges in Dunkirk im Jahr 1849 verlegte jedoch den Havre in diese Stadt.

Diese Arbeit, insbesondere aus digitalisierten Zeitungen und Archivquellen für Seine-maritime und auswärtige Angelegenheiten, befasst sich mit der Geschichte dieses maritimen Unternehmens und seiner Steam Liner. Es beschreibt die März -Tabellen für fünfzehn Jahre der Ausbeutung dieser regulären Linie, die Ende 1852 aufgrund wirtschaftlicher Schwierigkeiten verschwinden wird. Das Buch wird mit Presseauszügen und vielen Briefen illustriert, die es uns ermöglichen, uns französischen und russischen, aber auch dänischen maritimen Poststraten aufgrund des regelmäßigen Zwischenstopps in Kopenhagen zu nähern.

Bestellen Sie Bulletin in Französisch und Englisch, wenn nicht direkt in unserem Geschäft.

Quelle: Verlagsinfo

[Lieferanteninformation](#)

**Kundenrezensionen:**Für dieses Produkt wurde noch keine Bewertung abgegeben.

Bitte melden Sie sich an, um eine Rezension über dieses Produkt zu schreiben.